



COMUNE DI COSTIGLIOLE SALUZZO

PROVINCIA DI CUNEO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 146

OGGETTO:

Atto di indirizzo per limitazione di velocità pari a massimo 30 km/h lungo Via Ceretto, Via Bisognetta e Via 5 Gennaio

L'anno duemilaventicinque addì sedici del mese di ottobre alle ore 17:50 nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e nome	Presente
Arch. NASI Fabrizio Giacomo	SI
CARRINO NICOLA, ALESSANDRO	SI
SOLA IVO GIUSEPPE	SI
COLOMBERO MASSIMO FRANCESCO	SI
CAPELLINO VERONICA	NO
Totale presenti :	4
Totale assenti :	1

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale Mondino Dott. Dario il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che alla Giunta Comunale sono attribuite le funzioni di cui all'art. 48, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che "La Giunta compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo statuto, del Sindaco o del Presidente della provincia o degli organi di decentramento;

Richiamato l'art. 1, commi 1 e 2, del Codice della Strada, in cui è stabilito che:

- a) La sicurezza e la tutela della salute delle persone nonché la tutela dell'ambiente, nella circolazione stradale, rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;
- b) La circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulle strade e' regolata dalle norme del presente codice e dai provvedimenti emanati in applicazione di esse, nel rispetto delle normative internazionali e comunitarie in materia. Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione; di promuovere l'uso dei velocipedi;

Considerato che:

- i Comuni, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade, ai sensi dell'articolo 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada, hanno la facoltà di regolamentare, con apposita ordinanza, la circolazione dei veicoli nel territorio comunale, stabilendo gli obblighi, i divieti, le limitazioni di carattere temporaneo o permanente per tutti i veicoli o per determinate categorie di veicoli, nel pubblico interesse, tenendo conto anche degli effetti del traffico sulla circolazione, sulla salute e sul patrimonio ambientale e culturale;
- compito primario affidato agli Enti proprietari della strada è quello di garantire la fluidità della circolazione stradale, ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, migliorare il livello della qualità della vita dei cittadini attraverso un razionale utilizzo del territorio;

Considerato che è intenzione dell'Amministrazione Comunale promuovere una diversa ripartizione modale degli spostamenti che riduca il più possibile gli spostamenti con i veicoli a motore privati e nel contempo promuova la "mobilità attiva" (spostamenti a piedi o con l'ausilio di cicli). Per perseguire questo obiettivo è condizione imprescindibile, anche se non sufficiente, che lo spostamento a piedi e in bicicletta sia percepito come "sicuro", è pertanto necessario prevedere di realizzare percorsi sicuri per pedoni e ciclisti, distribuendo adeguatamente gli spazi stradali esistenti, al fine di privilegiare i percorsi diretti di collegamento alle destinazioni principali.

Vista la Delibera di G.C. n°28 del 20/03/2018 con la quale è stato sottoscritto il Protocollo di intesa per la realizzazione di pista ciclo-pedonale tra i Comuni di Busca e Costigliole Saluzzo per il miglioramento della sicurezza stradale;

Considerato che, sono stati ultimati i lavori di realizzazione della pista ciclo-pedonale realizzata in Via Ceretto, Via Bisognetta e Via 5 Gennaio;

Ritenuto opportuno, a tutela della sicurezza degli utenti stradali e in considerazione delle caratteristiche della carreggiata, e dell'elevata affluenza da parte di pedoni e ciclisti, limitare la

velocità massima consentita a 30 km/h lungo Via Ceretto, Via Bisognetta e Via 5 Gennaio nei tratti di strada interessati dalla ciclo-pedonale;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il D.Lgs. n. 285/1992, artt. 5,6 e 7;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del D.Lgs. n. n. 285/1992;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000, art. 48;

Acquisito il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica e contabile, reso dai responsabili dei servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. N. 267/2000;

Con votazione unanime e favorevole, resa per alzata di mano,

D E L I B E R A

1. Di approvare gli indirizzi contenuti in premessa;
2. Di dare mandato agli Uffici Comunali competenti di predisporre un apposito atto e la relativa segnaletica per la riduzione del limite massimo di velocità a 30 km/h in tutta Via Ceretto, Via Bisognetta e Via 5 Gennaio;
3. Di predisporre un'adeguata campagna di comunicazione e sensibilizzazione della cittadinanza;
4. Di dichiarare, ad unanimità, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere.

Il Presidente
Arch. NASI Fabrizio Giacomo *

Il Segretario Comunale
Mondino Dott. Dario *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa